

ТОВ «Мустанг Транс»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник органу з оцінки відповідності
ТОВ «Мустанг Транс»



Ігор КОНДИСЮК

«01» вересня 2023 р.

Процедура системи управління

П-7/01

«Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів»

Редакція 6

Контрольний примірник

м. Устилуг

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 2
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

ЗМІСТ

1. Сфера застосування.....	4
2. Загальні положення.....	4
3. Терміни та визначення.....	5
4. Подання заявки.....	6
5. Розгляд заявки	7
6. Відбір та ідентифікація зразків.....	10
7. Випробування зразків продукції.....	12
8. Аналіз одержаних результатів і прийняття рішення про можливість видачі (відмови у видачі) сертифіката відповідності.....	13
9. Оформлення сертифіката відповідності, його реєстрація та занесення до Реєстру сертифікатів.....	14
10. Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.	15
11. Внесення змін, призупинення та припинення (скасування) дії виданого сертифіката відповідності	16
12. Конфіденційність та неупередженість	17
13. Розгляд спірних питань	17
14. Розрахунок між ООВ та заявником.....	18
Додаток 1. Форма заявки на проведення робіт щодо індивідуального затвердження КТЗ	20
Додаток 2. Форма акту проведення аналізу наданих документів	22
Додаток 3. Форма рішення за заявкою на проведення індивідуального затвердження продукції	23
Додаток 4. Форма акту відбору зразків продукції	24
Додаток 5. Форма акту ідентифікації зразків продукції	25

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 3
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

Додаток 6. Висновок про можливість / не можливість видачі сертифіката
індивідуального затвердження 26

Додаток 7. Висновок про можливість / не можливість видачі сертифіката
індивідуального затвердження 27

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 4
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

1 Сфера застосування

Процедура визначає порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів органом з оцінки відповідності ТОВ «Мустанг Транс».

Вимоги цього документу є обов'язковими для персоналу ООВ, що проводить роботи з сертифікації КТЗ.

2 Загальні положення

2.1 Сертифікат відповідності видають на кожен новий КТЗ, які відповідають вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом типу транспортного засобу, а також на КТЗ, що були у користуванні (сертифікат відповідності видає уповноважений орган із сертифікації, акредитований відповідно до законодавства, призначений Міністерством інфраструктури України).

2.2 Індивідуальному затвердженню підлягає:

а) новий, який відповідає вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу якого не підтверджена сертифікатом типу КТЗ, підлягає першій державній реєстрації в Україні;

б) що був у користуванні і підлягає першій державній реєстрації в Україні;

с) КТЗ, конструкцію якого змінено під час переобладнання.

2.3 Ця Процедура не застосовується до КТЗ:

а) яких згідно із законодавством не допускають до участі у дорожньому русі (призначених для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар'єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, розроблених спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій);

б) спеціальних, зокрема броньованих, призначених для експлуатації Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством оборони України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Службою безпеки України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій»;

в) які належать до категорії Т (колiсні трактори), R (причепи до сільськогосподарських та лісogосподарських тракторів), транспортних засобів з гусеничним або з комбiнованим колiсно-гусеничним рушієм;

г) призначених винятково для спортивних змагань;

г) дослідні зразки, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування з метою проведення випробовувань, передбачених з метою поставки продукції на виробництво;

д) максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує:

25 км/год. - для категорій M, N та O;

6 км/год. - для категорії L.

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 5
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

2.4 Класифікацію, визначення типу, варіанта і версії, коди УКТЗЕД колісних транспортних засобів, екологічні норми, методи випробувань, позначення рівня екологічних норм КТЗ, форму інформаційного документа для затвердження типу колісного транспортного засобу, перелік технічних приписів, варіанти процедур затвердження типу наведено в додатках 1-5 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого Наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521.

2.5 Форми сертифікатів відповідності, особливості застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення, наведено в додатках 9 та 11 до Порядку.

2.6 Порядок проведення індивідуального затвердження у загальному випадку передбачає:

- подання заявки на проведення робіт щодо індивідуального затвердження;
- експертизу наданих документів;
- укладання договору на проведення робіт щодо індивідуального затвердження;
- розгляд та прийняття рішення за заявкою;
- організацію та проведення робіт з оцінки відповідності продукції;
- аналіз одержаних результатів та прийняття рішення про можливість видачі сертифіката відповідності;
- оформлення сертифіката відповідності, його реєстрація та занесення сертифікованої продукції до Реєстру сертифікатів;
- інформацію про результати робіт із індивідуального затвердження.

2.7 Усі роботи з індивідуального затвердження проводяться на договірних умовах між заявником і ООВ.

3. Терміни та визначення

3.1 Використані в документі поняття, терміни та їх визначення відповідають: Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, ДСТУ 2984, ДСТУ ISO 9000, ДСТУ ISO/IEC 17000.

3.2 Крім того використовуються такі терміни:

ООВ - орган з оцінки відповідності ТзОВ «Мустанг Транс»

ВЛ – випробувальна лабораторія (центр)

Порядок - Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджений Наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521

Експерт – посадова особа ТОВ «Мустанг Транс», якій доручено виконання робіт з індивідуального затвердження

Заявник – виробник, постачальник або власник колісного транспортного засобу, партії частин та/або обладнання.

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 6
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

Індивідуальне затвердження – індивідуальне затвердження колісного транспортного засобу.

КТЗ – колісний транспортний засіб.

Угода - Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів

4. Подання заявки

4.1 Виробник, постачальник або власник КТЗ, що підлягає індивідуальному затвердженню, подає заявку до ООВ (форма Ф-007 наведена в додатку 1), яка реєструється у журналі реєстрації заявок та видачі сертифікатів (форма Ф-008) фахівцем з діловодства.

Заявник підписує заявку і тим самим відповідає за повноту та достовірність зазначених даних.

Одночасно з реєстрацією заявки відбувається створення окремої справи з сертифікації до якої потрапляють документи, що додаються до заявки і в якій надалі зберігається все листування та документи, які буде створено під час проведення сертифікаційних робіт.

Заявка на індивідуальне затвердження КТЗ подається на кожну одиницю КТЗ.

4.2 До заявки на індивідуальне затвердження КТЗ додаються:

- реквізити та установчі документи підприємства (копії свідоцтва про реєстрацію підприємства, свідоцтва платника ПДВ) (для юридичних осіб);
- паспорт та ідентифікаційний код (для фізичних осіб);
- документ, що підтверджує повноваження заявника діяти від імені виробника/власника продукції (у разі необхідності);
- документ, який підтверджує виготовлення продукції (приймально-здавальний акт, накладна про виготовлення продукції, тощо) (для вітчизняної продукції);
- товаро-супровідні документи (інвойс, рахунок-фактура, вантажно-митна декларація, CMR та інші), з відміткою митниці (для імпортової продукції);
- документ, що підтверджує походження продукції (крім випадку, коли заявником є виробник);
- договір (контракт) на ввезення продукції іноземного виробництва (для імпортової продукції);
- технічний опис з кресленнями загального виду, з обсягом вимог за формою зворотнього боку сертифіката відповідності для відповідної категорії КТЗ згідно з додатком 9 Порядку (для нових КТЗ);

Примітка. Для нових КТЗ вітчизняного виробництва – обов’язково, для нових КТЗ іноземного виробництва – за наявності.

- копія технічних умов (або технічного завдання) на виріб (для вітчизняної продукції);

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 7
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

- документ про реєстрацію КТЗ, проведену раніше (для КТЗ, що був в користуванні);
- дозвіл на переобладнання КТЗ або висновок науково-технічної експертизи або нормативно-технічна документація на відповідний вид переобладнання та свідоцтво про погодження конструкції КТЗ щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (для КТЗ конструкцію якого змінено під час переобладнання);
- акт технічної експертизи (для КТЗ, що були в користуванні і конструкцію якого змінено під час переобладнання, за наявності);
- документ, що підтверджує власність продукції (надається при зміні власника);
- повідомлення про офіційне схвалення типу, та/або протоколи сертифікаційних випробувань на них (з урахуванням варіанта та версії), виданих компетентними органами, визначеними Договірними Сторонами Женевської Угоди 1958р. (для розгляду можливості їх визнання);
- завірена копія сертифікатів відповідності за окремими властивостями (характеристиками), отриманих раніше в українських органах із сертифікації або в органах інших країн (для розгляду можливості їх визнання);
- копії протоколів сертифікаційних випробувань, раніше проведених в акредитованих випробувальних лабораторіях (центрах) України або в лабораторіях інших країн (для розгляду можливості їх визнання);
- інші документи (на вимогу ООВ), які будуть необхідні для проведення робіт з індивідуального затвердження (креслення, технічні описи складових частин, конструкторська та технологічна або організаційно-методична документація).

5. Розгляд заявки

5.1 ООВ зобов'язаний розглянути заявку протягом не більше 5 робочих днів та повідомити заявника про своє рішення. Загальне управління необхідними заходами для виконання робіт здійснює керівник ООВ.

5.2 Керівник ООВ, із числа працівників ООВ, призначає відповідального виконавця за розгляд заявки, готування рішення (форма Ф-013 наведена в додатку 3) за заявкою та укладання угоди з замовником (форма Ф-001).

Під час проведення робіт відповідальний виконавець ООВ виконує такі процедури:

- проводить перевірку правильності заповнення реквізитів заявки;
- відповідності продукції (назви, категорії, призначення тощо) сфері акредитації ООВ;
- проводить аналізування наданих документів;

У разі наявності повідомлення про офіційне схвалення типу КТЗ на відповідність Правилам ЄЕК ООН, та/або протоколів сертифікаційних випробувань на них (з урахуванням варіанта та версії), виданих компетентними органами, визначеними Договірними Сторонами Женевської Угоди 1958 р., здійснює їх зарахування, якщо наведені у них результати відповідають вимогам

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 8
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

чинних в Україні нормативно-правових актів, нормативів і стандартів. У цьому разі випробування об'єкта сертифікації на відповідність Правилам ЄЕК ООН не проводяться. У разі відсутності вказаних документів проводяться випробування за всіма обов'язковими вимогами;

- визначає обсяг вимог щодо індивідуального затвердження продукції за поданою заявкою;

Перелік вимог щодо індивідуального затвердження КТЗ наведено в додатку 4 Порядку.

- узгоджує терміни проведення окремих видів робіт та їх вартість;
- визначає перелік необхідних документів, які повинен подати заявник для проведення індивідуального затвердження, та мову їх викладення;
- готує і подає на підпис керівнику ООВ документи за прийнятими формами для укладання договору із заявником на проведення передбачених робіт із індивідуального затвердження (форма Ф-001);
- визначає перелік і кількість зразків для випробувань;
- визначає ВЛ, що буде проводити випробування і погоджує із заявником;
- готує і подає на підпис керівнику ООВ проект рішення за поданою заявкою (форма Ф-013). Під час підготовки рішення за заявкою ООВ керується вимогами розділу XI Порядку;
- надсилає або вручає заявнику рішення за заявкою;
- надсилає копію рішення за заявкою до випробувальних лабораторій (центрів), що будуть проводити випробування.

5.3. Аналізування наданих документів.

5.3.1 Аналізування наданих документів проводиться з метою перевірки їх відповідності встановленим вимогам та розгляду можливостей ООВ.

5.3.1.1 Під час аналізування наданих документів перевіряється:

- достовірність, правильність заповнення та термін дії документації;
- наявність документа, що підтверджує розміри партії і дату випуску продукції;
- наявність документа, що підтверджує походження продукції (сертифікат походження, технічний паспорт та акт здачі-приймання, тощо);
- наявність повідомлень про офіційне схвалення типу, та/або протоколів сертифікаційних випробувань (з урахуванням варіанта та версії продукції), виданих компетентними органами, визначеними Договірними Сторонами Женевської Угоди 1958р. (для розгляду можливості їх визнання);
- наявність копій сертифікатів відповідності за окремими властивостями (характеристиками), отриманих раніше в українських органах із сертифікації або в органах інших країн (для розгляду можливості їх визнання);
- наявність копій протоколів сертифікаційних випробувань, раніше проведених в акредитованих випробувальних лабораторіях (центрах) України або в лабораторіях інших країн (для розгляду можливості їх визнання);
- наявність та визначення потреби наявності експертного висновку щодо безпеки продукції і її можливості експлуатації в умовах України (підтвердження відповідності продукції екологічним нормам);

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 9
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

- достатність вимог щодо маркування продукції.

5.3.1.2 Під час розгляду документів аналізуються дані заявки на індивідуальне затвердження та встановлюється:

- інформація про заявника та продукцію;
- будь-які відомі розбіжності у розумінні між ООВ та заявником, зокрема, погодження щодо стандартів або інших нормативних документів;
- сфера сертифікації;
- наявність засобів для виконання всіх видів діяльності з оцінювання;
- компетентність і спроможність ООВ виконати діяльність з оцінювання.

5.3.1.3 Під час розгляду документів ООВ аналізує що заявка на індивідуальне затвердження охоплює тип продукції (назви, категорії, призначення тощо), нормативні документи та схеми сертифікації відповідно до сфери акредитації ООВ.

5.3.2 Результати оформляються актом проведення аналізу наданих документів (форма наведена в додатку 2).

5.3.3 У випадку, якщо під час проведення аналізу документів виявлено невідповідності щодо їх оформлення, змісту, комплектності або визначено потребу в отриманні додаткової інформації, про це повідомляється заявника будь-яким прийнятним способом.

Якщо заявник у 10-денний термін не вжив заходів для усунення зауважень або невідповідностей, про які його було проінформовано, роботи за заявкою припиняються без додаткового сповіщення про це заявника. У разі незгоди заявника з висновками ООВ, заявник може оскаржити рішення ООВ (розділ 13 цієї процедури).

5.3.4 Якщо за результатами розгляду заявки та супровідних документів виявляється неможливість проведення робіт щодо індивідуального затвердження заявленої продукції, ООВ надає заявникові обґрунтоване рішення про неможливість проведення робіт щодо індивідуального затвердження продукції.

5.3.5 Під час розгляду ООВ заявки, перелік документів, що додаються до заявки, може уточнюватись.

5.4 Прийняття рішення за заявкою

5.4.1 За позитивних результатів розгляду заявки та аналізування документів, що додаються до неї, готується проект рішення за заявкою на проведення робіт щодо індивідуального затвердження (форма Ф-013)

План проведення робіт з сертифікації продукції викладено у рішенні на проведення робіт щодо індивідуального затвердження.

5.4.2 В рішенні за заявою на проведення робіт щодо індивідуального затвердження визначається:

- перелік технічних приписів (нормативних документів, вимог), відповідність яким має буде підтверджено при індивідуальному затвердженні продукції;
- обсяг ідентифікації зразків продукції;
- необхідність та/або обсяг випробувань, які необхідно провести.

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 10
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

ООВ оцінює продукцію на відповідність усім обов'язковим вимогам, які визначено нормативно-правовими документами за умови їх наявності у сфері акредитації.

5.4.3 Перелік технічних приписів, відповідність яким має буде підтверджена при індивідуальному затвердженні продукції, визначають на основі додатків 4 та 11 Порядку, а саме:

а) при затвердженні нових КТЗ – технічним приписам, перелік яких наведено в розділі IV додатка 4 Порядку;

б) при затвердженні КТЗ, що перебувають в експлуатації – технічним приписам, перелік яких наведено в розділі V додатка 4 Порядку;

в) при затвердженні КТЗ спеціального призначення – технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4 Порядку та додатково застосовують обмеження щодо вимог технічних приписів, наведених у додатку 11 до Порядку для відповідних категорій КТЗ, які було обрано як базові для створення КТЗ спеціального призначення.

5.4.4 Якщо для прийняття рішення за заявкою необхідні додаткові відомості щодо продукції або її виробника (для отримання яких потрібні: поглиблена експертиза супровідних документів на продукцію або додаткові документи; протоколи випробувань продукції, інші непередбачені дії), ООВ, за погодженням із заявником, може встановити інший термін розгляду заявки.

5.4.5 Один примірник підписаного рішення за заявкою додається до справи, другий – надається заявнику.

5.4.6 ООВ інформує клієнта про всі невідповідності у письмовій формі. У разі виявлення невідповідностей у процесі проведення оцінювання відповідності, ООВ на вимогу заявника може продовжити роботи, якщо характер невідповідностей не вимагає негайного припинення процесу. Але усі невідповідності повинні бути усунені до моменту прийняття рішення про відповідність.

Виявлені невідповідності фіксуються у відповідних документах щодо сертифікації (акт ідентифікації, протокол випробувань тощо).

6. Відбір та ідентифікація зразків

6.1. Відбір зразків.

6.1.1 Відбір зразків продукції для випробувань проводиться ООВ або, за його письмовим дорученням - уповноваженим представником, незалежним від заявника відповідно до вимог наведених нижче.

6.1.2 Зразки продукції відбираються з тих виробів, що пройшли приймальний контроль виробника та готові до реалізації. Кількість зразків для випробувань має відповідати кількості, зазначеній в рішенні за заявкою ООВ.

Відбір зразків проводиться у присутності представника заявника і оформлюється актом відбору зразків у трьох примірниках (форма Ф-015 наведена в додатку 4).

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 11
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

Примітка. При проведенні робіт з індивідуального затвердження КТЗ (нових та таких що були в користуванні) роботи проводяться з кожною одиницею КТЗ – оформлення акту відбору зразків не є обов’язковим.

6.1.3 Кількість та тип (модель, версія) зразків продукції для випробувань визначає ООВ в залежності від кількості заявленої на проведення робіт з індивідуального затвердження продукції з врахуванням вимог НД та зазначається у рішенні за заявкою. Під час відбору зразків встановлюються походження продукції та належність зразків до даної партії.

6.1.4 Відібрані зразки повинні бути укомплектовані та там де це доречно упаковані та опломбовані.

Доставку відібраних для випробувань зразків до ВЛ та повернення їх після випробувань, заявник виконує за свій кошт.

6.2. Ідентифікація продукції.

6.2.1 Ідентифікація зразків продукції проводиться з метою встановлення фактичних ідентифікаційних ознак продукції.

6.2.2 Ідентифікація продукції проводиться ООВ або, за його дорученням, - ВЛ. Ідентифікація проводиться в присутності заявника.

6.2.3 Ідентифікація проводиться для встановлення:

- відповідності загальної конструкції та комплектації зразка до технічного опису (інформаційного документу);
- відповідності маркування зразка (маркування КТЗ та його систем, агрегатів та складових частин) до документації (технічним умовам, технічним описам, інформаційному документу, протоколам випробувань та ін.), що представлений для проведення робіт з індивідуального затвердження.

6.2.4 У випадку, коли при проведенні робіт з індивідуального затвердження відсутній технічний опис (інформаційний документ), ідентифікацію проводить ВЛ, яка складає технічний опис конструкції КТЗ (визначає технічні характеристики відібраних зразків обладнання) в обсязі необхідному для заповнення сертифікату відповідності і заносить всі необхідні дані до протоколу випробувань.

6.2.5 Якщо виявлено невідповідності, роботи призупиняються, про що у 2-ох денний термін повідомляється заявника. Якщо заявник у 10-денний термін після одержання повідомлення не поінформував про свої наміри щодо проведення коригувальних заходів, роботи щодо індивідуального затвердження припиняються.

6.2.6 Рішення про порядок продовження робіт приймає ОС не пізніше 10 днів з дня подання пропозиції заявником.

6.2.7 За результатами ідентифікації складається акт ідентифікації у трьох примірниках, незалежно від результату ідентифікації (форма Ф-014 наведена в додатку 5).

Примітка. За необхідності, форма акту ідентифікації може бути доповнена додатковими пунктами, які необхідно висвітлити при проведенні робіт з індивідуального затвердження КТЗ.

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 12
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

6.2.8 Зразки продукції, що не пройшли ідентифікацію, на випробування не приймаються.

7. Випробування зразків продукції

7.1 Випробування зразків продукції проводяться виключно ВЛ, які акредитовано на відповідність вимогам ДСТУ ISO/IEC 17025, внесені до реєстру субпідрядників (форма Ф-005), затвердженого керівником ООВ та, які визначені ООВ відповідно до рішення за заявкою. Самостійне прийняття випробувальною лабораторією (центром) рішення щодо проведення випробувань зразків продукції не допускається.

7.2 Зразки продукції випробовуються на відповідність вимогам чинних в Україні нормативних документів, зазначених у рішенні ООВ за заявкою на проведення робіт щодо індивідуального затвердження.

Процедури та умови проведення випробувань повинні відповідати вимогам технічних приписів, на відповідність яким проводять випробування продукції

7.3 Якщо заявлена продукція вже пройшла процедуру індивідуального затвердження раніше та отримала сертифікат відповідності, то по результатах ідентифікації (однаковий тип, вид, артикул, модель і виробник) може бути прийняте рішення про використання результатів попередніх випробувань. В таких випадках ООВ може приймати рішення про проведення випробувань не в повному обсязі, про що вказується в рішенні. В цьому випадку ООВ складає програму випробувань і надсилає її разом з рішенням до ВЛ, яка буде проводити випробування.

7.4 Випробування проводять у випадку:

- відсутності доказів відповідності нових КТЗ вимогам технічних приписів або інших вимог;

- КТЗ, що були у користуванні (перевіряють технічний стан відповідних систем та елементів КТЗ згідно з технічними приписами, які містять експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану та методів контролю).

- індивідуального затвердження КТЗ, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України «Про дорожній рух» та постанови Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 року № 607 «Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів»

(перевіряють відповідність переобладнаних КТЗ технічним приписам, пов'язаним зі змінами, унесеними в конструкцію КТЗ під час переобладнання, та додатково:

- а) для одиничного переобладнання КТЗ - вимогам, за умови виконання яких виробник або спеціально уповноважена Кабінетом Міністрів України організація погоджує зазначене переобладнання;

- б) у разі переобладнання п'яти і більше КТЗ протягом року, суб'єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання КТЗ, - вимогам, які стосуються Порядку, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 13
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху).

7.5 Заявник має право бути присутнім під час підготування продукції до проведення випробувань та проведення випробувань продукції (особи, уповноважені заявником, повинні мати від нього письмове підтвердження своїх повноважень). Про час проведення випробувань ООВ повідомляє заявника не пізніше ніж за два дні до їх початку.

Присутність сторонніх осіб на випробуваннях без згоди представника заявника не допускається.

7.7 За результатами ВЛ подає до ООВ протокол випробувань продукції, копії - заявнику. Протокол випробувань повинен бути підписаний виконавцями робіт і затверджений керівником ВЛ.

7.8 Протокол випробувань у будь-якому випадку повинен містити:

- посилання на позначення та назву нормативних документів щодо методів випробувань;

- графу "Норма згідно з нормативним документом на продукцію", у якій записують конкретну визначену нормативними документами норму;

- графу "Фактично одержані результати випробувань", в якій наводять числовий результат вимірювань (випробувань), тобто не допускається запис: "відповідає", "в нормі" або "не виявлено" - для показників, що підлягають вимірюванню.

7.9 В разі отримання негативних результатів хоча б за одним з показників, випробування припиняються, а інформація про це надається заявнику та ООВ.

7.10 Повторні випробування можуть бути проведені тільки після подання нової заявки та переконливих доказів заявника у проведенні ним коригувальних заходів на усунення причин, що викликали невідповідність.

Випробування можуть проводитися за повною програмою або спрощеною, коли перевіряються лише ті показники, стосовно яких були зроблені зауваження.

7.11 ВЛ повинна забезпечувати умови зберігання представлених для випробувань зразків продукції згідно з вимогами нормативних документів впродовж усього терміну, потрібного для проведення випробувань.

7.12 До ВЛ відібрані ООВ зразки продукції доставляються заявником або представником ООВ. Порядок приймання, зберігання, повернення зразків установлюється ВЛ.

7.13 Зразки продукції, що пройшли випробування, в тому числі і зруйновані, залишаються власністю заявника.

8 Аналіз одержаних результатів і прийняття рішення про можливість видачі (відмови у видачі) сертифіката відповідності

8.1 ОС проводить аналіз результатів робіт із сертифікації. Під час аналізу результатів випробувань оцінюють їх повноту, об'єктивність, вірогідність, показники точності та інші характеристики.

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 14
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

8.2 Аналізування даних проводить фахівець із сертифікації. Призначення виконавця фіксується письмово керівником ООВ у заявці на проведення робіт з індивідуального затвердження колісного транспортного засобу (форма Ф-007).

Аналізування усієї інформації щодо оцінювання виконує особа, яка не брала участі у процесах оцінювання.

8.3. За результатами розгляду протоколу та інших робіт, що передбачені в рішенні за заявкою, ООВ приймає рішення про видачу (відмову у видачі) сертифіката відповідності та оформлюється висновок про можливість видачі (відмову у видачі) сертифіката відповідності (форма Ф-016 наведена в додатку 6).

8.4 Рішення про видачу сертифіката відповідності складають в одному примірнику, який долучають до справи.

Рішення про відмову у видачі сертифіката відповідності, із зазначенням причин цього рішення, складають у двох примірниках, один з яких надсилають заявнику рекомендованим листом або передають під підпис, а другий – долучають до справи.

8.5 ООВ не делегує повноваження щодо прийняття рішення про видачу (про відмову у видачі) сертифіката відповідності стороннім організаціям чи особам.

8.6 У разі отримання рішення про відмову у видачі сертифіката відповідності, заявник може подати нову заявку на проведення індивідуального затвердження. Роботи щодо індивідуального затвердження за новою заявою проводяться на загальних підставах. При цьому можуть бути зараховані позитивні результати робіт за попередньою заявкою, якщо проведені коригувальні заходи не вплинули на показники, які були підтверджені під час проведення робіт щодо індивідуального затвердження за попередньою заявкою.

9 Оформлення сертифіката відповідності, його реєстрація та занесення до Реєстру сертифікатів

9.1 Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ видають на підставі висновку про можливість видачі сертифіката відповідності (форма Ф-016), якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації новий КТЗ відповідає технічному опису, наданому виробником КТЗ, або за його відсутності - інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробовувань цього КТЗ, або згідно з результатами огляду КТЗ, що перебуває в експлуатації, відповідає інформації, наведеній у реєстраційних документах, виданих уповноваженими державними органами, що дають право експлуатувати КТЗ, та інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами огляду та випробовувань цього КТЗ;

б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби за позитивними результатами якого (яких)

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 15
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

підтверджується відповідність КТЗ технічним приписам щодо індивідуального затвердження.

9.2 Вимоги до форми сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ визначені додатком 9 Порядку та наведені в додатку 7 до цієї процедури.

Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ має містити номер та дату видачі атестата про акредитацію уповноваженого органу або органу із сертифікації, виданого відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», номер та дату наказу Міністерства інфраструктури України про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, ідентифікаційний номер (VIN) КТЗ (якщо виробником не було застосовано маркування VIN, зазначають номер шасі і/чи двигуна) та реквізити його власника. Дозволено не наводити відомості на зворотному боці сертифіката відповідності (технічний опис), якщо їх неможливо визначити за результатами виконання процедур затвердження (аналізування документації, ідентифікації, опису конструкції, випробовувань), що передбачені для індивідуального затвердження.

Також у будь-якому сертифікаті щодо індивідуального затвердження продукції повинна бути наведена наступна інформація:

- назва та адреса ООВ;
- дата надання сертифікації;
- інформація про клієнта;
- сфера сертифікації.

До сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження додають перелік об'єктивних доказів стосовно відповідності КТЗ чи партії обладнання вимогам технічних приписів до нього за формою визначеною у додатку 3 Порядку та наведеною в додатку 7 до цієї процедури.

9.4 ООВ веде реєстр виданих сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження. Реєстраційні номери сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження присвоюються відповідно до вимог додатка 7 Порядку.

Сертифікат відповідності підписує керівник ООВ та ставиться печатка ООВ.

9.10 Відповідно до Порядку ООВ надає інформацію про сертифікат відповідності до підприємства, що належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України, для внесення інформації до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання.

10. Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження

Ідентифікація сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження здійснюється за реєстраційним номером. Реєстраційний номер сертифіката відповідності містить чотири розділи (перші три розділи

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 16
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

відділяють один від одного символом "крапка" - ".", а третій від четвертого - символом "дефіс" - "-"):

- розділ I - літери "UA";
- розділ II - номер призначеного органу із сертифікації відповідно до реєстру Міністерства інфраструктури України;
- розділ III - щонайменше чотиризначний порядковий номер сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження за реєстром ООВ (число, яке починають з "1" та, у разі необхідності, починаючи з першої позиції номера, доповнюють нулями);
- розділ IV - дві останні цифри року внесення сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження до реєстру ООВ.

Приклад реєстраційного номера сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження: UA.010.00001-21.

11 Внесення змін, призупинення та припинення (скасування) дії виданого сертифіката відповідності

11.1 У разі необхідності внесення змін до виданого сертифіката відповідності (уточнень, виправлення технічних (граматичних) помилок тощо), які не впливають на показники сертифікованої продукції, за інформацією, отриманою ООВ (інформація може бути отримана з будь-якого джерела) готується рішення про необхідність внесення зміни до сертифіката відповідності та встановлює зв'язок із заявником з метою обговорення і вирішення даного питання.

11.2 Оскільки зміни до виданого сертифіката відповідності не впливають на показники сертифікованої продукції, дії щодо внесення змін до сертифіката відповідності не охоплюють аналізування і прийняття відповідного рішення.

11.3 За наданою інформацією вносяться зміни до сертифіката відповідності із зазначенням змісту внесених змін, зміненою датою видачі та номера сертифіката відповідності. Раніше виданий сертифікат відповідності підлягає скасуванню з відміткою про це в Реєстрі ООВ, а його оригінал – поверненню заявником до ООВ.

11.4 Відповідно до Порядку, ця процедура не передбачає відстежування ООВ подальшого застосування заявником сертифіката відповідності. Але, якщо з будь-яких інших джерел ООВ було виявлено неналежне використання сертифіката відповідності, на адресу заявника повинно бути надіслане офіційне попередження (рекомендованим листом) щодо необхідності спростування порушником безпідставних посилань на сертифікат відповідності в рекламних матеріалах, каталогах тощо.

11.5 За умови невиконання заявником вимоги, визначеної в 11.4, щодо спростувань некоректної реклами або посилань, що вводять в оману, ООВ застосовує заходи коригувального впливу, наприклад, публікацію в засобах масової інформації відповідної інформації або призупинення дії, або скасування сертифікату відповідності.

11.6 Якщо було виявлено безпідставне посилання на сертифікацію

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 17
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

продукції, якої ООВ не здійснював, на адресу цих суб'єктів мають бути надіслані офіційні листи з вимогою спростування некоректної реклами або посилань, що вводять в оману, а також повинні бути визначені дії щодо опублікування виявлених порушень.

У випадку, коли таке спростування не провадять, ООВ залишає за собою право подати судовий позов відповідно до законодавства України.

11.7 ООВ може призупинити дію сертифіката відповідності у разі:

- заявник добровільно надав запит щодо тимчасового призупинення;
- виявлення невідповідних посилань на сертифікаційні документи чи неналежне використання інформації про наявність сертифікаційних документів.

11.8 Рішення про скасування сертифікату відповідності приймається у випадках:

- надання заявником неповної або недостовірної інформації;
- виявлення невідповідної роботи, яка мала наслідком видання сертифіката з хибними даними;
- інформація від випробувальної лабораторії або з інших джерел про надання протоколів випробувань або інших доказів відповідності з хибними даними.
- звернення заявника;
- за рішенням суду.

11.9 ООВ в триденний термін надсилає письмову інформацію про призупинення або припинення (скасування) дії сертифікату відповідності заявнику та всім зацікавленим організаціям та установам.

11.10 Дія призупиненого сертифікату відповідності може бути відновлена за умови виконання заявником всіх коригувальних заходів щодо усунення виявлених порушень та позитивних результатів контролю їх виконання.

11.11 Перевірка виконання заявником всіх коригувальних заходів здійснюється шляхом аналізування наданих підтверджуючих документів.

11.12 Продукція, на яку було припинено (скасовано) дію сертифіката відповідності, може бути заявлена на повторну сертифікацію після проведення коригувальних заходів спрямованих усунення виявлених порушень. В такому разі роботи із сертифікації проводяться без урахування результатів попередньої сертифікації даної продукції.

12. Конфіденційність та неупередженість.

12.1. ООВ та організації, які діють за його дорученням забезпечують конфіденційність інформації, що становить комерційну або професійну таємницю заявника.

12.2 ООВ та організації, які діють за його дорученням забезпечують неупередженість своєї професійної діяльності.

13. Розгляд спірних питань

13.1. Якщо заявник має бажання оскаржити рішення щодо відмови видачі йому сертифіката відповідності чи припинення або зупинення дії сертифіката

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 18
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

відповідності, він повинен подати (письмово) заяву до ООВ не пізніше одного місяця після одержання повідомлення про прийняте рішення. Подання заяви не припиняє дії прийнятого рішення.

13.2. Заява розглядається ООВ в місячний термін з дня її надходження. До розгляду спірних питань наказом керівника ООВ створюється апеляційна комісія, до роботи якої залучаються спеціалісти ООВ в даній галузі, які не приймали спірне рішення.

13.3. До заяви додаються такі документи:

- листування із спірного питання;
- відповідні матеріали випробувань, перевірки, нагляду;
- зразки продукції (за необхідністю);
- технічна документація на продукцію (за необхідністю).

13.4. Кожна із сторін має право запросити експерта з ВЛ для надання пояснень.

13.5 Заявник має право бути заслуханим під час розгляду його апеляції.

13.6. Рішення стосовно поданої заяви може вміщувати одну із таких рекомендацій:

- видати чи визнати сертифікат відповідності;
- відмовити у видачі чи визнанні сертифіката відповідності;
- підтвердити призупинення дії сертифіката відповідності;
- відновити дію сертифіката відповідності.

13.7. Рішення надсилається заявнику протягом п'яти днів після проведення засідання.

13.8. У разі незгоди з рішенням ОС заявник має право оскаржити його в судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

13.9 Детальніше дії ООВ для вирішення скарги чи апеляції наведено у документі П-7/02.

14. Розрахунки між ООВ і заявником

14.1. Основні засади системи розрахунків такі:

- оплата робіт щодо індивідуального затвердження проводиться незалежно від її результатів;
- вартість робіт індексується залежно від рівня інфляції;
- витрати заявників на проведення робіт щодо індивідуального затвердження відносяться на її собівартість

14.2. Порядок розрахунків під час робіт щодо індивідуального затвердження.

14.2.1. Під час робіт щодо індивідуального затвердження фінансові взаємовідносини встановлюються між:

- ООВ;
- ВЛ;
- заявником.

14.2.2. Оплаті підлягають роботи пов'язані з роботами щодо індивідуального затвердження:

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 19
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

- підготовчі;
- експертні;
- щодо випробування, контролю та реєстрації.

14.2.3. Оплата робіт щодо індивідуального затвердження здійснюється на підставі договорів, що укладаються за рішенням ООВ відповідно до одного з нижчевикладених варіантів:

- заявник укладає договір на проведення усіх робіт з ООВ. Із одержаних за договором коштів ООВ сплачує за проведення відповідних робіт випробувальним лабораторіям (центрам) або іншими організаціями, що зазначені у рішенні за заявкою;

- заявник згідно з рішенням ООВ за заявкою на проведення робіт щодо індивідуального затвердження укладає окремі договори на виконання видів робіт з ООВ, випробувальними лабораторіями (центрами) або іншими організаціями, що зазначені у рішенні за заявкою.

14.2.4. Вартість робіт щодо індивідуального затвердження розраховується згідно з Постановою Кабінету Міністрів України № 514 від 12.07.2017р. «Про затвердження Правил визначення вартості робіт з оцінки відповідності вимогам технічних регламентів, що виконуються призначеними органами з оцінки відповідності та визнаними незалежними організаціями.»

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 21
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

- не використовувати сертифікацію своєї продукції таким чином, щоб завдати шкоди репутації ООВ ТОВ «Мустанг Транс» або дискредитувати його як орган з оцінювання відповідності.
- не робити будь-яких заяв щодо сертифікації своєї продукції, які ООВ ТОВ «Мустанг Транс» може розглядати як несанкціоновані, чи такі, що вводять в оману.
- дотримуватися встановлених у цій заяві вимог ООВ ТОВ «Мустанг Транс» при посиланнях на сертифікацію своєї продукції у засобах інформації, таких як документи, брошури чи рекламні матеріали.
- використовувати сертифікат відповідності лише для зазначення того, що продукцію сертифіковано відповідно до "Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання", і поширюється тільки на визначену цим сертифікатом продукцію.
- у разі скасування сертифіката відповідності припинити використання всіх рекламних матеріалів, що містять будь-які посилання на надану сертифікацію і повернути ООВ ТОВ «Мустанг Транс» оригінал сертифіката відповідності.
- не використовувати сертифікат відповідності чи будь-які його частини таким чином, щоб вводити в оману, зокрема, забезпечувати цілісність наданої інформації під час передавання стороннім особам копій сертифіката відповідності.
- забезпечувати конфіденційність інформації, яку отримано від ООВ ТОВ «Мустанг Транс», та/або яку створено під час проведення робіт щодо індивідуального затвердження.
- підтримувати відповідність КТЗ сертифікаційним вимогам після отримання сертифіката відповідності.

З обсягами та процедурами проведення робіт погоджуюсь, усі розбіжності між мною та ООВ ТОВ «Мустанг Транс» вирішені.

Як фізична особа надаю згоду на збирання та обробляння персональних даних власника КТЗ відповідно до вимог Закону України "Про захист персональних даних" № 2297-VI від 01.06.2010р..

Заяву прийняв _____ ПІБ

Провести аналіз документів
(підготувати рішення за заявою) ПІБ

Аналізування даних ПІБ

Заявник

(посада та назва юридичної особи
– для юридичних осіб)

(підпис, дата)

(ПІБ)

МП

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 22
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

Додаток 2

Форма акту проведення аналізу наданих документів

Ф-032

Орган з оцінки відповідності Товариства з обмеженою відповідальністю «Мустанг Транс»

44731, Волинська область, Володимирський р-н, м. Устилуг, вул. Гагаріна, 14,
код ЄДРПОУ 37236434

Акт № _____ від «___» _____ 20__ р.
проведення аналізу наданих документів

За заявкою _____
(назва організації (прізвище, ініціали), адреса)
від „___” _____ 20__ р. за № _____ проведено аналізування заявки та експертиза поданих документів щодо індивідуального затвердження КТЗ _____,
(назва, марка, модель, категорія)
VIN-номер _____, код УКТ ЗЕД/ДКПП _____, підприємство-виробник _____

1. За результатами аналізу даних заявки та наданих на експертизу документів встановлено *(непотрібне закреслити)*:

1.1. Документи надані в **повному** / **неповному** обсязі.

1.2 Інформація про заявника та продукцію є **достатньою** / **недостатньою** для проведення робіт з індивідуального затвердження;

1.3 Будь-які відомі розбіжності у розумінні між ООВ ТОВ «Мустанг Транс» та заявником **вирішені** / **не вирішені**, зокрема, погодження щодо стандартів або інших нормативних документів;

1.4 Заявлена галузь сертифікації **визначена** / **не визначена**;

1.5 **Наявні** / **відсутні** засоби для виконання всіх видів діяльності з оцінювання;

1.6 ООВ ТОВ «Мустанг Транс» **має** / **не має** компетентність і спроможність виконувати діяльність з сертифікації.

1.7 Наявність попереднього досвіду роботи ООВ ТОВ «Мустанг Транс» *(непотрібне закреслити)* щодо:

- сертифікації даного найменування продукції (типу продукції) – **так** / **ні**

- проведення сертифікації на відповідність заявленим нормативним документам – **так** / **ні**

- обраної схеми сертифікації - **так** / **ні**

2. Розбіжності у розумінні між ООВ ТОВ «Мустанг Транс» та _____

(назва організації (прізвище, ініціали))

відсутні.

3. Роботи проводяться на підставі договору

Відповідальний виконавець
ООВ _____

(підпис)

(ПІБ)

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 23
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

Додаток 3

Форма рішення за заявкою на проведення індивідуального затвердження продукції

Ф-013

Орган з оцінки відповідності Товариства з обмеженою відповідальністю «Мустанг Транс»

44731, Волинська область, Володимирський р-н, м. Устилуг, вул. Гагаріна, 14,
код ЄДРПОУ 37236434

РІШЕННЯ № _____ від « » _____ 202 р.

за заявкою на проведення індивідуального затвердження продукції

Розглянувши заявку № _____ від « » _____ 202 р.

(назва та адреса заявника)

на проведення робіт з індивідуального затвердження

(продукція, виробник, код УКТЗЕД/ДКПП, для КТЗ – VIN, для складових частин розмір партії)

та постачається або виробляється згідно:

(товаро - супровідна документація)

приймається рішення:

1. Індивідуальне затвердження провести на відповідність:

(перелік вимог на відповідність яким проводиться індивідуальне затвердження)

2. Відбір зразків* провести:

(зазначити особу ООВ або ВЛ, яка буде проводити відбір зразків)

3. Ідентифікацію провести:

(зазначити особу ООВ або ВЛ, яка буде проводити ідентифікацію)

3. Визнання повідомлень про офіційне затвердження типу та/або протоколів випробувань**

4. Випробування провести в акредитованій ВЛ, яку зазначено у затвердженому переліку субпідрядників:

(назва ВЛ, адреса, номер атестата та термін його дії)

Відповідальний виконавець ООВ

Замовник (погодив)

(підпис)

(ПІБ)

(підпис)

(ПІБ)

*- може застосовуватись тільки у випадку сертифікації складових частин

** - за умови відповідності даних наведених в акті ідентифікації та описі, що надається разом з повідомленнями/протоколами (застосовується для нових автомобілів)

Додаток 4

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 24
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

Форма акту відбору зразків продукції

Ф-015

Орган з оцінки відповідності Товариства з обмеженою відповідальністю «Мустанг Транс»

44731, Волинська область, Володимирський р-н, м. Устилуг, вул. Гагаріна, 14,
код ЄДРПОУ 37236434

Акт відбору зразків № _____ від « » _____ 202_р.

На _____

(назва підприємства, організації, адреса, код ЄДРПОУ)

мною, _____

(посада, прізвище, ініціали представника органу із сертифікації)

в присутності _____

(посада, прізвище, ініціали представника підприємства)

відібрані зразки продукції _____

відповідно до рішення № _____ від « » _____ 202_р.

за заявкою № _____ від « » _____ 202_р.

Назва зразків	Розмір партії	Дата виготовлення	Кількість відібраних зразків
1	2	3	4

Представник ООВ

(підпис)

(ініціали прізвище)

Представник заявника

(підпис)

(ініціали прізвище)

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 25
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

Форма акту ідентифікації зразків продукції

Ф-014

Орган з оцінки відповідності
Товариства з обмеженою відповідальністю «Мустанг Транс»
 44731, Волинська область, Володимирський р-н, м. Устилуг, вул. Гагаріна, 14,
 код ЄДРПОУ 37236434

Акт ідентифікації № _____ від « » _____ 202 р.

(торгівельна марка ДТЗ, тип, версія, ідентифікаційний номер)

Виробник КТЗ : _____

Постачається/виробляється за _____
(інвойс, контракт та інше)

Заявник: _____

Адреса заявника: _____

Ідентифікація проводиться за рішенням № _____ від _____
(номер рішення, дата)

Представник ОС (ВЛ) _____
(посада, прізвище, ім'я по батькові)

та уповноважений представник заявника (особа уповноважена заявником):

склали цей акт як свідчення того, що зразок: _____
(торгівельна чи фабрична марка КТЗ/обладнання, VIN або інші ідентифікаційні ознаки)

ідентифікований і може бути пред'явлений для проведення робіт по індивідуальному затвердженню.

Представник ОС (ВЛ): _____
(підпис) (ПІБ)

Представник заявника: _____
(підпис) (ПІБ)

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 26
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

**Форма висновку про можливість / не можливість видачі сертифіката індивідуального
затвердження**

Ф-016

Орган з оцінки відповідності
Товариства з обмеженою відповідальністю «Мустанг Транс»
 44731, Волинська область, Володимирський р-н, м. Устилуг, вул. Гагаріна, 14,
 код ЄДРПОУ 37236434

Висновок № _____ від « » _____ 202 р.
про можливість / не можливість видачі сертифіката індивідуального затвердження

Продукція _____
(назва продукції, тип, марка, модель, VIN, артикул, код УКТЗЕД)

Виробник _____
(назва виробника, його адреса)

Заявник _____
(виробник/уповноважена особа, постачальник; юридична адреса, код ЄДРПОУ)

Документи, що аналізувались:

- 1.
- 2.
- 3.
-

Відповідність продукції нормативним документам: ☐ відповідає ☐ не відповідає

Причини відмови у видачі сертифіката щодо індивідуального затвердження (у разі наявності):

Експерт _____
(підпис) (ПІБ)

На підставі проведеного аналізування документів прийнято рішення:

☐ видати сертифікат ☐ відмовити у видачі

Керівник ООВ _____
(підпис) (ПІБ)

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 27
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

Форми сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження

Форми сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів

Лицьовий бік

(однаковий для КТЗ категорій М, N, O)

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МУСТАНГ ТРАНС» Орган з оцінки відповідності

44731, Волинська область, Володимирський р-н, м. Устилуг, вул. Гагаріна, 14
Чинність сертифіката відповідності можна перевірити за телефоном: (050) 378-74-04

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу

Особа, що підписалася нижче: _____, підтверджує, що даний
(ініціали, прізвище, посада)

колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника:

0.2. Тип:

варіант:

версія:

0.2.1. Торгове найменування КТЗ:

0.4. Категорія:

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника:

0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок:

Розміщення ідентифікаційного номера на шасі:

0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності):

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN):

відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження:

Номер сертифіката відповідності:

Дата видачі:

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження: Орган з оцінки відповідності ТОВ «Мустанг Транс», 44731, Волинська область, Володимирський р-н, м. Устилуг, вул. Гагаріна, 14 (атестат про акредитацію № _____ від «___» _____ 20__ р., наказ Мінінфраструктури України № ____ від «___» _____ 20__ р.)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката:

Дата видання:

посада

підпис

ініціали, прізвище

Додаток: перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження

Зворотний бік

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 28
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

Для КТЗ категорії М₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс:
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):

Основні розміри

4. Колісна база: ____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1-2: ____ мм
5. Довжина: ____ мм
6. Ширина: ____ мм
7. Висота: ____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: ____ кг
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: ____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: ____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг
- 18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: ____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: ____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна:
21. Код двигуна (позначений на двигуні):
22. Робочий принцип:
23. Електричний КТЗ: так/ні
- 23.1. Гібридний КТЗ: так/ні
24. Кількість і розташування циліндрів:
25. Робочий об'єм: ____ см³
26. Вид(и) палива:
- 26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна:
27. Максимальна потужність, нетто: ____ кВт за частоти обертання: ____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна ____ кВт

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: ____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. ____ мм; 2. ____ мм
35. Колеса та шини:

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа:

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова:
40. Колір КТЗ:
41. Кількість та особливості конструкції дверей:
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія):
- 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ:
- 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:

Екологічні показники

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 29
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

46. Рівень шуму:

нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу:
на нерухомому КТЗ: ____ дБ(А) за частоти обертання: ____ хв-1

під час руху КТЗ: ____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: ____, код екологічної норми: ____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів:
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC: CO: ____; HC: ____; NOx: ____; HC+NOx: ____

Тверді частки: ____

Димність: ____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6): CO: ____; THC: ____; NMHC: ____; NOx: ____;
THC+NOx: ____

Тверді частки (маса): ____

Тверді частки (кількість): ____

2. Випробування ETC (якщо застосовно): -

CO: ____; NOx: ____; THC: ____; NMHC: ____; THC: ____; CH4: ____

Тверді частки: ____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): ____ м⁻¹

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії: нормативний документ,
застосований під час виконання процедур затвердження типу:

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ

	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл	г/км	дм ³ /100км (л/100 км)
Прискорений міський цикл	г/км	дм ³ /100км (л/100 км)
Комбінований цикл	г/км	дм ³ /100км (л/100 км)
Приведене, комбіноване значення	г/км	л/100 км

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване значення): ____ Вт·год/км

Запас ходу: ____ км

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення:

52. Примітки:

_____ посада

_____ підпис

_____ ініціали, прізвище

Для КТЗ категорії M₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс:

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами:

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):

Основні розміри

4. Колісна база: ____ мм

4.1. Відстані між осями: 1-2: ____ мм

5. Довжина: ____ мм

6. Ширина: ____ мм

7. Висота: ____ мм

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 30
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: ____ мм

12. Задній звис: ____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: ____ кг

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: ____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: ____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: ____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ: ____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: ____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: ____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна:

21. Код двигуна (позначений на двигуні):

22. Робочий принцип:

23. Електричний КТЗ: так/ні

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні

24. Кількість і розташування циліндрів:

25. Робочий об'єм: ____ см³

26. Вид(и) палива:

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна:

27. Максимальна потужність, нетто: ____ кВт за частоти обертання: ____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна: ____ кВт

28. Коробка передач (тип):

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: ____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. ____ мм; 2. ____ мм

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні

35. Колеса та шини:

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа:

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: ____ кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова:

39. Клас КТЗ:

41. Кількість та особливості конструкції дверей:

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 31
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

42. Кількість місць для сидіння (включаючи місце водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця):

Кількість місць членів екіпажу:

Кількість пріоритетних місць:

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ:

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:

43. Кількість місць для пасажирів, які стоять:

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):

45.1 Значення характеристик: D: ____ / V: ____ / S: ____ / U: ____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу:

на нерухомому КТЗ: ____ дБ(А) за частоти обертання: ____ хв-1

під час руху КТЗ: ____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: ____, код екологічної норми: ____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC: CO: ____; HC: ____; NOx: ____; HC+NOx: ____

Тверді частки: ____

Димність: ____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6): CO: ____; THC: ____; NMHC: ____; NOx: ____;

THC: + NOx: ____;

Тверді частки (маса): ____ Тверді частки (кількість): ____

2. Випробовування ETC (якщо застосовно): CO: ____; NOx: ____; NMHC: ____; THC: ____; CH₄: ____

Тверді частки: ____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): ____ м⁻¹

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення:

52. Примітки:

посада

підпис

ініціали, прізвище

Для КТЗ категорії Мз

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс:

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами:

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):

Основні розміри

4. Колісна база: ____ мм

4.1. Відстані між осями: 1-2: ____ мм; 2-3: ____ мм

5. Довжина: ____ мм

6. Ширина: ____ мм

7. Висота: ____ мм

9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: ____ мм

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 32
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

12. Задній звис: ____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: ____ кг

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: ____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: ____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимальні припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима повна маса: ____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса комбінації КТЗ: ____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: ____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: ____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна:

21. Код двигуна (позначений на двигуні):

22. Робочий принцип:

23. Електричний КТЗ: так/ні

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні

24. Кількість і розташування циліндрів:

25. Робочий об'єм: ____ см³

26. Вид(и) палива:

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна:

27. Максимальна потужність, нетто: ____ кВт за частоти обертання: ____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна: ____ кВт

28. Коробка передач (тип):

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: ____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: ____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: ____ мм

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження:

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні

35. Колеса та шини:

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа:

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: ____ кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова:

39. Клас КТЗ:

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 33
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

41. Кількість та особливості конструкції дверей:
 42. Кількість місць для сидіння (включаючи місце водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця):
 Кількість місць членів екіпажу:
 Кількість пріоритетних місць:
 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ:
 42.2. Кількість місць для сидіння: ____ (нижній ярус) ____ (верхній ярус) (включаючи водія)
 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:
 43. Кількість місць для пасажирів, які стоять:

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):
 45.1 Значення характеристик: D: ____ / V: ____ / S: ____ / U: ____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:
 нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу:
 на нерухомому КТЗ: ____ дБ(А) за частоти обертання: ____ хв-1
 під час руху КТЗ: ____ дБ(А)
 47. Позначення рівня екологічної норми: ____, код екологічної норми: ____ 2 стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами
 48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів:
 позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:
 1.1. Випробовування типу I або ESC: CO: ____; HC: ____; NOx: ____; HC+NOx: ____
 Тверді частки: ____
 Димність: ____ м⁻¹
 2. Випробовування ETC (якщо застосовно):
 CO: ____; NOx: ____; THC: ____; NMHC: ____; THC: ____; CH4: ____
 Тверді частки: ____
 48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): ____ м⁻¹

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення:
 52. Примітки:

посада

підпис

ініціали, прізвище

Для КТЗ категорії N₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс:
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами:
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):
Основні розміри
 4. Колісна база: ____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1-2: ____ мм.
 5. Довжина: ____ мм
 6. Ширина: ____ мм
 7. Висота: ____ мм
 8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): ____ мм

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 34
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: ____ мм

11. Довжина завантажувального простору: ____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: ____ кг

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: ____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: ____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг

18.2. Напівпричепа: ____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: ____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: ____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна:

21. Код двигуна (позначений на двигуні):

22. Робочий принцип:

23. Електричний КТЗ: так/ні

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні

24. Кількість і розташування циліндрів:

25. Робочий об'єм: ____ см³

26. Вид(и) палива:

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна:

27. Максимальна потужність, нетто: ____ кВт за частоти обертання: ____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна ____ кВт

28. Коробка передач (тип):

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: ____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. ____ мм; 2. ____ мм

35. Колеса та шини:

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа:

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: ____ кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова:

40. Колір КТЗ:

41. Кількість та особливості конструкції дверей:

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія):

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):

45.1. Значення характеристик: D: ____ /V: ____ /S: ____ /U: ____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу:

на нерухомому КТЗ: ____ дБ(А) за частоти обертання: ____ хв⁻¹

під час руху КТЗ: ____ дБ(А)

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 35
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC: CO: _____; HC: _____; NOx: _____; HC+NOx: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6): CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NOx: _____; THC+NOx: _____

Тверді частки (маса): _____

Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NOx: _____; THC: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH4: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії: нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу:

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ

	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл	г/км	дм ³ /100км (л/100 км)
Прискорений міський цикл	г/км	дм ³ /100 км (л/100 км)
Комбінований цикл	г/км	дм ³ /100 км (л/100 км)
Приведене, комбіноване значення	г/км	л/100 км

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване значення): _____ Вт·год/км

Запас ходу: _____ км

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) _____ /ні

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення:

52. Примітки:

_____ посада

_____ підпис

_____ ініціали, прізвище

Для КТЗ категорій N₂ та N₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс:

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами:

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):

Основні розміри

4. Колісна база: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1-2: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

6. Ширина: _____ мм

8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____ / _____ мм

9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 36
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

11. Довжина завантажувального простору: ____ мм

12. Задній звис: ____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: ____ кг

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: ____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: ____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: ____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ: ____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг

18.2. Напівпричепа: ____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: ____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: ____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: ____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна:

21. Код двигуна (позначений на двигуні):

22. Робочий принцип:

23. Електричний КТЗ: так/ні

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні

24. Кількість і розташування циліндрів:

25. Робочий об'єм: ____ см³

26. Вид(и) палива:

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна:

27. Максимальна потужність, нетто: ____ кВт за частоти обертання: ____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна ____ - кВт

28. Коробка передач (тип):

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: ____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей):

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження:

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні

35. Колеса та шини:

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа:

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: ____ кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова:

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 37
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

41. Кількість та особливості конструкції дверей:

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія):

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):

45.1. Значення характеристик: D: ____ /V: ____ /S: ____ /U: ____

Екологічні показники

46. Рівень шуму:

нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу:

на нерухомому КТЗ: ____ дБ(А) за частоти обертання: ____ хв-1

під час руху КТЗ: ____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: ____, код екологічної норми: ____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC: CO: ____; HC: ____; NOx: ____; HC+NOx: ____

Тверді частки: ____

Димність: ____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6): CO: ____; THC: ____; NMHC: ____; NOx: ____; THC+NOx: ____

Тверді частки (маса): ____

Тверді частки (кількість): ____

2. Випробовування ETC (якщо застосовно):

CO: ____; NOx: ____; THC: ____; NMHC: ____; THC: ____; CH₄: ____

Тверді частки: ____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): ____ м⁻¹

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) ____ /ні

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення:

52. Примітки:

посада

підпис

ініціали, прізвище

Для КТЗ категорій O₁ та O₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс:

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами:

Основні розміри

4. Колісна база: ____ мм

4.1. Відстані між осями: ____ мм

5. Довжина: ____ мм

6. Ширина: ____ мм

7. Висота: ____ мм

10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: ____ мм

11. Довжина завантажувального простору: ____ мм

12. Задній звис: ____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: ____ кг

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 38
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: ____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: ____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: ____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: ____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: ____ мм

31. Розташування підйомної(их) осі (осей):

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження:

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні

35. Колеса та шини:

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа:

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова:

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): 45.1

Значення характеристик: D: ____ / V: ____ / S: ____ / U: ____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) ____ /ні

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення:

52. Примітки:

посада

підпис

ініціали, прізвище

Для КТЗ категорій О₃ та О₄

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс:

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами:

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):

Основні розміри

4. Колісна база: ____ мм

4.1. Відстані між осями: 1-2: ____ мм; 2-3: ____ мм

5. Довжина: ____ мм

6. Ширина: ____ мм

7. Висота: ____ мм

10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: ____ мм

11. Довжина завантажувального простору: ____ мм

12. Задній звис: ____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: ____ кг

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: ____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 39
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

- 16.3 Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: ____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1. ____ кг; 2. ____ кг; 3. ____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: ____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: ____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей):
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження:
34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні
35. Колеса та шини:

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа:

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова:

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):

- 45.1. Значення характеристик: D: ____ /V: ____ /S: ____ /U: ____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) ____ /ні
51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення:
52. Примітки:

посада

підпис

ініціали, прізвище

Лицьовий бік

(для КТЗ категорії L)

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

«МУСТАНГ ТРАНС»

Орган з оцінки відповідності

44731, Волинська область, Володимирський р-н, м. Устилуг, вул. Гагаріна, 14
Чинність сертифіката відповідності можна перевірити за телефоном: (050) 378-74-04

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

колісного транспортного засобу

Особа, що підписалася нижче: _____, підтверджує, що даний
(ініціали, прізвище, посада)

колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника:

0.2. Тип:

варіант:

версія:

0.2.1. Торгове найменування КТЗ:

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 40
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

0.4. Категорія:

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника КТЗ:

0.6. Місце розміщення обов'язкових табличок:

Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN):

0.7. Розміщення ідентифікаційного номера на шасі:

відповідає вимогам щодо індивідуального затвердження:

Номер сертифіката відповідності:

Дата видачі:

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження: Орган з оцінки відповідності ТОВ «Мустанг Транс», 44731, Волинська область, Володимирський р-н, м. Устилуг, вул.

Гагаріна, 14 (атестат про акредитацію № _____ від «___» _____ 20__ р., наказ

Мінінфраструктури України № ____ від «___» _____ 20__ р.)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката:

Дата видання:

посада

підпис

ініціали, прізвище

Додаток: перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження

Зворотний бік

(для КТЗ категорії L)

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс:

3. Колісна база: _____ мм

6.1. Довжина: _____ мм

7.1. Ширина: _____ мм

8. Висота: _____ мм

12.1. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг

12.2. Власна маса КТЗ: _____ кг

14.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

14.2. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг

14.3. Технічно припустима маса, що припадає на кожну вісь: 1. _____ кг; 2. _____ кг

17. Максимальна маса причепа:

за наявності робочої системи гальмування: _____ кг

за відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19.1. Максимальна маса, що припадає на зчепний пристрій від причепа: _____ кг

20. Виробник двигуна:

21. Тип двигуна (позначений на двигуні):

22. Принцип роботи:

23. Кількість і розташування циліндрів:

24. Робочий об'єм: _____ см³

25. Паливо:

26. Максимальна потужність: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹

26.1. Відношення максимальної потужності до маси КТЗ у спорядженому стані: _____ кВт/кг

28. Коробка передач (тип):

П-7/01	ТОВ «Мустанг Транс»	Сторінка 41
Редакція 6	Індивідуальне затвердження конструкції транспортних засобів	Сторінок 42

29. Передатні числа: 1. ____ ; 2. ____ ; 3. ____ ; 4. ____ ; 5. ____ ; 6. ____
32. Позначення розмірів шин: вісь 1: ____ ; вісь 2: ____
37. Кузов (є/нема):
41. Кількість та особливості конструкції дверей:
- 42.1. Кількість і розміщення сидінь:
- 43.1. Знак затвердження пристрою для буксирування (якщо він є):
44. Максимальна конструктивна швидкість: ____ км/год
45. Рівень шуму:
позначення нормативного документу, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:
на нерухомому КТЗ: ____ дБ(А) за частоти обертання: ____ хв⁻¹
під час руху КТЗ: ____ дБ(А)
46. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах:
позначення нормативного документу, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:
Випробовування типу І:
СО: ____ г/км; НС: ____ г/км; NO_x: ____ г/км; НС+NO_x: ____ г/км
Випробовування типу ІІ:
для мопедів та легких квадроциклів: СО: ____ г/хв;
НС: ____ г/хв;
для мотоциклів, трициклів, важких квадроциклів:
СО: ____ % за частоти обертання в режимі холостого ходу: ____ хв⁻¹
температура моторного мастила (для чотиритактних двигунів): ____ °С
Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): ____ м⁻¹
47. Дані для визначення розміру обов'язкових платежів:
50. Примітки:
51. Винятки:

посада

підпис

ініціали, прізвище

Форма додатку до сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів

Додаток
до сертифіката відповідності: № ____ від «__» _____ 20__р.

Перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробувань	Дата	Варіант(и)/ версія(ї)

посада

підпис

ініціали, прізвище

